

OCENA TECHNICZNA Nr 01/T/2015

Komisja w składzie:

1. kpt. Tomasz Czołgoszewski
2. st. sierż. szt. Marek Uszczewski

powołana Zarządzeniem Nr 18/2014 Dyrektora Okręgowego Służby Więziennej w Olsztynie z dnia 26 czerwca 2014r. w sprawie zlecenia dyrektorom podległych zakładów karnych i aresztów śledczych wykonywania przez komórki organizacyjne działające w kierowanych przez nich jednostkach zadań na rzecz innych jednostek organizacyjnych Służby Więziennej, dokonała w dniu **11.05.2013r.** ocenę techniczną :

Zleceniodawca : **Areszt Śledczy w Bartoszycach**
Adres : **11-200 Bartoszyce, ul. Warszawska 5**
Pismo znak : **OI/KI-262/1/15/389/e-mail z dnia 15.01.2015r.**
Zakres oceny : **wydanie opinii technicznej**

Dane techniczne pojazdu	Rok produkcji	Wskazanie licznika		Nr rejestracyjny	
	2003	164.670		NBA N540	
Pojazd- marka	Oznaczenie	Nr fabryczny	Masa całkowita w kg	Masa własna w kg	Rodzaj pojazdu
LUBLIN	3324	SUL33243230073841	2900	2060	Ciężarowy
Silnik z zapłonem	Oznaczenie	Nr fabryczny	Układ – liczba cylindrów	Pojemność cm ³	Moc w Kw
Samoczynny		103296/03	4	2417	66

Książka pojazdu **nie wydano** z dnia ----- Całkowity przebieg – **164.670 km**
Przebieg od ostatniej naprawy ----- wykonanej dnia -----
Pojazd zbadano w **Areszcie Śledczym w Bartoszycach** w ruchu – **unieruchomiony** – rozłożony

w obecności: **kpt. Tomasz Rejmak**

UWAGI : pojazd zarejestrowany na instytucję , adres :

J. w.

Rejestracja ważna do dnia **09.06.2015r.**

SILNIK : stwierdzono następujące wady i niesprawności

- silnik sprawny, kompletny, o cechach normalnego zużycia eksploatacyjnego
- wycieki oleju z uszczelki pokrywy klawiatury
- wycieki oleju z pompy wspomagania

PODWOZIE : stwierdzono następujące wady i niesprawności :

- brak widocznych ognisk korozji – podwozie zakonserwowane
- wypracowane amortyzatory – normalne zużycie eksploatacyjne
- wypracowane resory – normalne zużycie eksploatacyjne
- praca przekładni głównej tylnego mostu wykazuje objawy normalnego zużycia

NADWOZIE : stwierdzono następujące wady i niesprawności

- lakier miejscami z zaprawkami – ogniska rdzy
- ogniska rdzy na lewym tylnym błotniku
- maska przednia z ogniskami rdzy w dolnej części
- drzwi boczne (przesuwne) skorodowane w dolnej części z perforacją blachy

- drzwi tylne skorodowane w dolnej części
- ogniska rdzy na łączeniach poszycia nadwozia
- lakier porysowany – ogniska rdzy
- uszczelka gumowa w drzwiach kierowcy uszkodzona
- ogniska rdzy na podszybiu przedniej szyby
- otulina kierownicy popękana

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU : stwierdzone następujące braki , wady i niesprawności

- wyposażenie podstawowe - kompletne
- akumulator 12Vx100Ah -1 szt. – sprawny z 2013r.

OGUMIENIE : Marka – wymiar - stan techniczny - % zużycia

- Zimowe- „Sava” 185R15C = 5 szt.
 stan opon – bardzo dobry - , rok prod. 4 szt.- 2011, zużycie ok. 15 %, stan opony –
 celujący 1 szt.-2013, zużycie 5%.
- Letnie- „Kormoran” 185R15C = 5 szt.
 stan opon – dobry - , rok prod. 4 szt.- 2009, zużycie ok. 25 %, stan opony – celujący
 1 szt.-2013, zużycie 5%.

Na podstawie badania zostaje wydana następująca ocena ogólna i uzasadnienie

- stopień zużycia z uwagi na czasookres eksploatacji wynosi ok. **50 %**
- stopień zużycia podzespołów wynosi ok. **18%**
- komisja proponuje ustalić cenę oszacowania na kwotę **7.500,00zł** (siedem tysięcy pięćset zł 00/100)
- cenę oszacowania ustalono w wyniku badań stanu technicznego , nowoczesności konstrukcji, okresu eksploatacji oraz informacji z przetargów , giełd samochodowych i ogłoszeń prasowych oraz ogłoszeń na stronach internetowych (gratka, allegro, automoto). Przy ustalaniu ceny oszacowania uwzględniono fakt , iż nadwozie jest typowe, tym samym istnieje możliwość znalezienia nabywcy .

Stopień zużycia pojazdu w dniu badania ocenia się na ok. **68 %**

Sporządzono w 3 egz.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Komisja zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

Dyrektor ZK / AŚ

upoważnienia Dyrektora
 Aresztu Śledczego w Bartoszycach
 mgr inż. Elżbieta Kuciłowska-Block
 kierownik Kwatermistrzowskiego



(pieczęć)
 dnia 11.05.2015 r.

Komisja

Z-CA KIEROWNIKA
 Działu Kwatermistrzowskiego
 Aresztu Śledczego w Olsztynie
 kpt. mgr inż. Tomasz Czotogiszewski

[Handwritten signature]